

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Волгоградский техникум водного транспорта
имени адмирала флота Н. Д. Сергеева»

СОГЛАСОВАНО

Директор ОАО «Волжская база технического
обслуживания флота» СК «Волжское
пароходство»


Н.В. Мартынов
« 23 » 08 / 2018

М.П.



УТВЕРЖДАЮ

Директор ГБПОУ ВТБТ
им. адмирала флота Н.Д.Сергеева
А.Г. Суров
20 / 8 г.



**ОСНОВНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА**

по специальности

26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматизации

Квалификация: техник-электромеханик
Форма обучения - очная
Нормативный срок освоения ОПОП – 2 года 10 мес.
базе среднего общего образования
Профиль получаемого профессионального
образования - технический

2018 г

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие положения
 - 1.1. ОПОП, реализуемая техникумом по специальности подготовки 26.02.06 «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики»
 - 1.2. Нормативные документы для разработки ОПОП 26.02.06 «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики»
 - 1.3. Общая характеристика основной образовательной программы СПО
 - 1.4. Требования к абитуриенту
2. Характеристика профессиональной деятельности выпускника по специальности 26.02.03 Судовождение
 - 2.1. Область профессиональной деятельности выпускника
 - 2.2. Объекты профессиональной деятельности выпускника
 - 2.3. Виды профессиональной деятельности выпускника
 - 2.4. Задачи профессиональной деятельности выпускника
3. Компетенции выпускника, формируемые в результате освоения данной ОПОП СПО
 - 3.1. Результаты освоения ОПОП
 - 3.2. Матрица соответствия требуемых компетенций и формирующих их составных частей ОПОП
4. Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации ОПОП по специальности подготовки 26.02.06 «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики»
 - 4.2. Учебный план подготовки специалиста
 - 4.3. Рабочие программы учебных курсов, предметов, дисциплин (модулей)
 - 4.4. Программы учебной и производственной практик

1. Общие положения

1.1. ОПОП, реализуемая техникумом по специальности 26.02.06 «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики»

Нормативный срок, общая трудоемкость освоения основных образовательных программ и соответствующая квалификация(степень) приведены в таблице 1.

Таблица 1

Сроки и квалификация выпускников

Наименование ОПОП	Квалификация (базовая подготовка)		Нормативный срок освоения ОПОП базовой подготовки (для очной формы обучения)	
	Код в соответствии с принятой классификацией	Наименование	Образовательная база приема	Нормативный срок
26.02.06 «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики»	51	техник	Основное общее образование	3 года 10 месяцев
			Среднее (полное) общее образование	2 года 10 месяцев

Срок освоения основной образовательной программы среднего профессионального образования по заочной форме обучения увеличивается на 1 год относительно нормативного срока.

1.2. Нормативные документы для разработки ООП по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики

Нормативную правовую базу разработки ООП составляют:

1. Закон РФ от 09.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».
2. Постановление Правительства РФ от 28 10.2013 г. № 966 «Об утверждении Положения о лицензировании образовательной деятельности»
3. Постановление Правительства РФ от 18.11 2013 г. №1039 «Об утверждении Положения о государственной аккредитации образовательных учреждений и научных организаций»
4. Постановление Правительства РФ от 05.08.2013 № 661 «Об утверждении Правил разработки и утверждения федеральных государственных образовательных стандартов».
5. Приказ Министерства образования и науки РФ от 28 сентября 2009 г. №355 (ред. от 26.10.2011 №2524) «Об утверждении Перечня специальностей среднего профессионального образования»
6. Приказ Министерства образования и науки РФ от 14 июня 2013 г. № 835 (ред. от 29.02.2012 №155) «Об установлении соответствия специальностей среднего профессионального образования, перечень которых утвержден Приказом Министерства образования и науки РФ от 28 сентября 2009 г. №355,

специальностям среднего профессионального образования, указанным в Общероссийском классификаторе специальностей по образованию ОК 009-2003, принятом и введенном в действие Постановлением Государственного комитета Российской Федерации по стандартизации и метрологии от 30 сентября 2003 г. №276-ст»

7. Приказ Министерства образования и науки РФ от 14 июня 2013 г. №464 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования»
8. Приказ Министерства образования и науки РФ от 14 апреля 2013 г. №291 «Об утверждении Положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования»
9. Приказ Министерства транспорта РФ от 12 марта 2018 г. № 87 «Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного транспорта»
10. Письмо Министерства образования и науки РФ от 20 октября 2010 г. №12-696 «О разъяснениях по формированию учебного плана ОПОП НПО/СПО»
11. Федеральный государственный образовательный стандарт по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 07 мая 2014 № 444;
12. Нормативно-методические документы Минобрнауки России и ФГАУ ФИРО;
13. Устав ГБПОУ «Волгоградский техникум водного транспорта им. адмирала флота Н.Д.Сергеева»

14. Общая характеристика основной образовательной программы СПО

ООП по специальности 26.02.06 «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» имеет своей целью развитие у студентов личностных качеств и формирование общекультурных (универсальных) и профессиональных компетенций в соответствии с ФГОС СПО по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики.

При этом подготовка специалистов в ГБПОУ «Волгоградский техникум водного транспорта им. адмирала флота Н.Д.Сергеева» ориентирована на подготовку специалиста, владеющего профессиональными компетенциями в области технической эксплуатации судового электрооборудования и средств автоматики, электрооборудования и средств автоматики буровых платформ, плавучих дизельных электростанций, автономных энергетических установок.

1.4. Требования к абитуриенту

Абитуриент должен иметь документ государственного образца об основном образовании или среднем (полном) общем образовании, свидетельствующий об освоении основных общеобразовательных программ.

2. Характеристика профессиональной деятельности выпускника по специальности 26.02.06 «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики»

2.1. Область профессиональной деятельности выпускника

Область профессиональной деятельности специалиста включает:

- техническую эксплуатацию судового электрооборудования и средств автоматики;
- техническую эксплуатацию электрооборудования и средств автоматики буровых платформ, плавучих дизельных электростанций, автономных энергетических установок.

2.2. Объекты профессиональной деятельности выпускника

Объектами профессиональной деятельности специалистов являются:

- судовое электрооборудование и средства автоматики;
- электрооборудование и средства автоматики буровых платформ, плавучих дизельных электростанций, автономных энергетических установок;
- инструменты и оборудование для диагностики и ремонта;
- первичные трудовые коллективы.

2.3. Виды профессиональной деятельности выпускника

Выпускник по специальности 26.02.06 «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» готовится к следующим видам профессиональной деятельности:

- техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики;
- организация работы коллектива исполнителей;
- обеспечение безопасности плавания;
- выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих (приложение к ФГОС).

Конкретные виды профессиональной деятельности, к которым в основном готовится специалист, определяются высшим учебным заведением совместно с обучающимися, научно-педагогическими работниками высшего учебного заведения и объединениями работодателей.

2.4. Задачи профессиональной деятельности выпускника

Выпускник специальности 26.02.06 «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» должен решать следующие профессиональные задачи в соответствии с видами профессиональной деятельности:

- эксплуатация и ремонт судовых электрических машин, электроэнергетических систем и электроприводов, электрических систем автоматики и контроля;
- управление коллективом исполнителей;

- безопасность жизнедеятельности на судне и транспортная безопасность;
- выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.

3. Компетенции выпускника ООП, формируемые в результате освоения данной ООП СПО

3.1. Результаты освоения ООП

Выпускник должен обладать следующими общими компетенциями (ОК):

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ОК 10. Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном и иностранном (английском) языке.

Выпускник должен обладать следующими профессиональными компетенциями (ПК):

ПК 1.1. Обеспечивать оптимальный режим работы электрооборудования и средств автоматики с учётом их функционального назначения, технических характеристик и правил эксплуатации.

ПК 1.2. Измерять и настраивать электрические цепи и электронные узлы.

ПК 1.3. Выполнять работы по регламентному обслуживанию электрооборудования и средств автоматики.

ПК 1.4. Выполнять диагностирование, техническое обслуживание и ремонт судового электрооборудования и средств автоматики.

ПК 1.5. Осуществлять эксплуатацию судовых технических средств в соответствии с установленными правилами и процедурами, обеспечивающими безопасность операций и отсутствие загрязнения окружающей среды.

ПК 2.1. Планировать и организовывать работу коллектива исполнителей.

ПК 2.2. Руководить работой коллектива исполнителей.

ПК2.3. Анализировать процесс и результаты деятельности коллектива исполнителей.

ПК 3.1. Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности.

ПК 3.2. Применять средства по борьбе за живучесть судна.

ПК 3.3. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при организации учебных пожарных тревог, предупреждения возникновения пожара и при тушении пожара.

ПК 3.4. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при авариях.

ПК 3.5. Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим.

ПК 3.6. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использовать спасательные шлюпки, спасательные плоты и иные спасательные средства.

ПК 3.7. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды.

3.2. Матрица соответствия требуемых компетенций и формирующих их составных частей ООП

Циклы	Дисциплины и модули	Общие компетенции (ОК)										Профессиональные компетенции (ПК)															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	
ОГСЭ	Базовая часть																										
	Основы философии	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+																
	История	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+																
	Иностранный язык	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+																
	Физическая культура		+	+			+	+																			
ЕН	Базовая часть																										
	Математика	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+					+	+	+	+	+	+	+	+	
	Информатика	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+					+	+	+	+	+	+	+	+	
	Экологические основы природопользования	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+					+	+	+	+	+	+	+	
П. ОПД	Инженерная графика	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+					+	+	+	+	+	+	+	+	
	Механика	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+					+	+	+	+	+	+	+	+	
	Электроника и электротехника	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+					+	+	+	+	+	+	+	+	
	Материаловедение	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+					+	+	+	+	+	+	+	+	
	Метрология и стандартизация	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+					+	+	+	+	+	+	+	+	
	Теория и устройства судна	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+					+	+	+	+	+	+	+	
	Безопасность жизнедеятельности	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+					+	+	+	+	+	+	+	
П. ПМ.01	Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+													
	Эксплуатация и ремонт судовых электрических машин, электроэнергетических систем и электроприводов, электрических систем автоматики и контроля	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+													
П. ПМ	Обеспечение безопасности	+	+	+	+	+	+	+	+	+										+	+	+	+	+	+	+	

В процессе изучения отдельных дисциплин или модулей направления возможно формирование нескольких специальных компетенций. Ознакомиться с ними можно в конкретной программе дисциплины или модуля.

3.3. Формируемые компетентности выпускника ООПв соответствии требованиями Международной Конвенции и Кодекса ПДМНВ-78 с поправками (правило Ш/6, таблица А-Ш/6)

Функция: Электрические, электронные установки и системы управления на уровне эксплуатации

1. Контроль работы электрических, электронных установок и систем управления.
2. Контроль работы автоматических систем управления главной двигательной установкой и вспомогательными механизмами.
3. Эксплуатация электрогенератора и систем распределения.
4. Эксплуатация и техническое обслуживание систем напряжением свыше 1000В.
5. Работа с компьютером и компьютерными сетями на судах.
6. Использование английского языка в устной и письменной форме.
7. Использование внутрисудовой связи.

Функция: Техническое обслуживание и ремонт на уровне эксплуатации

8. Технически обслуживать и ремонтировать электрическое и электронное оборудование.
9. Технически обслуживать и ремонтировать системы автоматизации и управления главной двигательной установкой и вспомогательными механизмами.
10. Технически обслуживать и ремонтировать навигационное оборудование мостика и судовые системы связи.
11. Техническое обслуживание и ремонт электрических, электронных устройств и систем управления палубных механизмов оборудования обращения с грузом.
12. Техническое обслуживание и ремонт систем управления и безопасности оборудования жизнеобеспечения.

Функция: Эксплуатация судна и забота о людях на уровне эксплуатации

13. Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнений.
14. Предотвращение, контроль и борьба с пожаром на судах.
15. Эксплуатация спасательных средств.
16. Оказание первой медицинской помощи на судне.
17. Применение навыков лидерства и подготовки.
18. Способствовать безопасности персонала и судна.

3.4. Матрица соответствия компетенций, требуемых Международной Конвенцией и Кодекса ПДМНВ-78 с поправками (таблица А-III/б), и формирующих их составных частей ОПОП

Дисциплины и модули		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Теория и устройства судна													+	+	+	+	+	+
П. ПМ.01	Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+						
	Эксплуатация и ремонт судовых электрических машин, электроэнергетических систем и электроприводов, электрических систем автоматики и контроля	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+						
П. ПМ.02	Обеспечение безопасности плавания													+	+	+	+	+	+
	Безопасность жизнедеятельности на судне и транспортная безопасность													+	+	+	+	+	+
П. ПМ.03	Организация работы коллектива исполнителей													+	+	+	+	+	+
	Основы управления коллективом исполнителей																		
П. ПМ.04	Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих																		
	Выполнение работ по профессии 14718 Моторист (машинист)	+	+	+	+						+			+	+	+	+	+	+

4. Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации ООП по специальности 26.02 06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики

4.1. Учебный план

Учебный план по специальности 180407 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики;

4.3. Рабочие программы учебных курсов, предметов, дисциплин (модулей)

ОГСЭ 00. ОБЩИЙ ГУМАНИТАРНЫЙ И СОЦИАЛЬНО- ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЦИКЛ

Аннотация дисциплины ОГСЭ 01 Основы философии

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, разработанной в соответствии с ФГОС СПО

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.06 Эксплуатация транспортного электрооборудования и средств автоматики

1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

дисциплина входит в состав гуманитарного и социально-экономического цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики.

1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:

- ориентироваться в наиболее общих философских проблемах бытия, познания, ценностей, свободы и смысла жизни как основе формирования культуры гражданина и будущего специалиста;

В результате освоения дисциплины студент должен знать:

- основные категории и понятия философии;
- роль философии в жизни человека и общества;
- основы философского учения о бытии;
- сущность процесса познания;
- основы научной, философской и религиозной картин мира;
- об условиях формирования личности, свободе и ответственности за сохранение жизни, культуры, окружающей среды;
- о социальных и этических проблемах, связанных с развитием и использованием достижений науки, техники и технологий

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ОПОП по специальности 180407 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, овладению общими(ОК), профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2)

Аннотация дисциплины ОГСЭ 02 История

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности

СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, разработанной в соответствии с ФГОС СПО

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.06 Эксплуатация транспортного электрооборудования и средств автоматики

1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

дисциплина входит в состав гуманитарного и социально-экономического цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики.

1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:

- ориентироваться в современной экономической, политической и культурной ситуации в России и мире;
- выявлять взаимосвязь отечественных, региональных, мировых социально-экономических, политических и культурных проблем;

В результате освоения дисциплины студент должен знать:

- основные направления развития ключевых регионов мира на рубеже веков (XX и XXI вв.);
- сущность и причины локальных, региональных, межгосударственных конфликтов в конце XX – начале XXI в.;
- основные процессы (интеграционные, поликультурные, миграционные и иные) политического и экономического развития ведущих государств и регионов мира;
- назначение ООН, НАТО, ЕС и других организаций и основные направления их деятельности;
- о роли науки, культуры и религии в сохранении и укреплении национальных и государственных традиций;
- содержание и назначение важнейших правовых и законодательных актов мирового и регионального значения

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ОПОП по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, овладению общими (ОК), профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2)

Аннотация дисциплины ОГСЭ 03 Иностранный язык

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, разработанной в соответствии с ФГОС СПО..

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.06 Эксплуатация транспортного электрооборудования и средств автоматики

1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

дисциплина входит в состав гуманитарного и социально-экономического цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики.

1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:

- общаться (устно и письменно) на иностранном языке на профессиональные и повседневные темы;
- переводить (со словарем) иностранные тексты профессиональной направленности;
- самостоятельно совершенствовать устную и письменную речь, пополнять словарный запас;

В результате освоения дисциплины студент должен знать:

- лексический (1200 – 1400 лексических единиц) и грамматический минимум, необходимый для чтения и перевода (со словарем) иностранных текстов профессиональной направленности.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ОПОП по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, овладению общими (ОК), профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2)

Аннотация дисциплины ОГСЭ 04 Физическая культура

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, разработанной в соответствии с ФГОС СПО

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.06 Эксплуатация транспортного электрооборудования и средств автоматики

1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

дисциплина входит в состав гуманитарного и социально-экономического цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики..

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:

- использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей;

В результате освоения дисциплины студент должен знать:

- о роли физической культуры в общекультурном, профессиональном и социальном развитии человека;
- основы здорового образа жизни.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ОПОП по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики и овладению общими (ОК), профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2)

ЕН 00. МАТЕМАТИЧЕСКИЙ И ОБЩИЙ ЕСТЕСТВЕННОНАУЧНЫЙ ЦИКЛ

Аннотация дисциплины ЕН.01 Математика

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, разработанной в соответствии с ФГОС СПО

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.06 Эксплуатация транспортного электрооборудования и средств автоматики

1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

дисциплина входит в состав математического и естественнонаучного цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики.

1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:

- решать простые дифференциальные уравнения, применять основные численные методы для решения прикладных задач;

В результате освоения дисциплины студент должен знать:

- основные понятия и методы математического анализа, основы теории вероятностей и математической статистики, основы теории дифференциальных уравнений.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ОПОП по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, овладению общими (ОК), профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2)

Аннотация дисциплины ЕН.02 Информатика

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО

26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, разработанной в соответствии с ФГОС СПО. Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.06 Эксплуатация транспортного электрооборудования и средств автоматики.

1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

дисциплина входит в состав математического и естественнонаучного цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики.

1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:

работать в качестве пользователя персонального компьютера, использовать внешние носители для обмена данными между машинами, создавать резервные копии, архивы данных и программ, работать с программными средствами общего назначения, использовать ресурсы Интернет для решения профессиональных задач, технические программные средства защиты информации при работе с компьютерными системами в соответствии с приемами антивирусной защиты;

В результате освоения дисциплины студент должен знать:

основные понятия автоматизированной обработки информации, структуру персональных электронно-вычислительных машин (ЭВМ) и вычислительных сетей;

основные этапы решения задач с помощью ЭВМ, методы и средства сбора, обработки, хранения и передачи информации.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ОПОП по специальности 26.02.06 *Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики*, овладению общими (ОК), профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2)

Аннотация дисциплины ЕН.03 Экологические основы природопользования

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, разработанной в соответствии с ФГОС СПО. Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.06 Эксплуатация транспортного электрооборудования и средств автоматики .

1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

дисциплина входит в состав математического и естественнонаучного цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики.

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:

осуществлять в общем виде оценку антропогенного воздействия на окружающую среду с учетом специфики природно-климатических условий;

грамотно реализовывать нормативно-правовые акты при работе с экологической документацией;

В результате освоения дисциплины студент должен знать:

взаимосвязь организмов и среды обитания, принципы рационального природопользования, методы снижения хозяйственного воздействия на биосферу, условия устойчивого состояния экосистем, организационные и правовые средства охраны окружающей среды.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ОПОП по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, овладению общими (ОК), профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2)

II 00. ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ЦИКЛ
ОП 00. ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ
Аннотация дисциплины ОП.01 Инженерная графика

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, разработанной в соответствии с ФГОС СПО

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.06 Эксплуатация транспортного электрооборудования и средств автоматики

1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

дисциплина входит в состав профессионального цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.06 *Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики*.

1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:

выполнять технические схемы, чертежи и эскизы деталей, узлов и агрегатов машин, сборочные чертежи и чертежи общего вида; разрабатывать конструкторскую и технологическую документацию; использовать средства машинной графики в профессиональной деятельности;

В результате освоения дисциплины студент должен знать:

современные средства инженерной графики; правила разработки, оформления конструкторской и технологической документации, способы графического представления пространственных образов

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ОПОП по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики и овладению общими (ОК), профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2)

Аннотация дисциплины ЕН 02 Механика

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, разработанной в соответствии с ФГОС СПО

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.06 Эксплуатация транспортного электрооборудования и средств автоматики (базовый уровень).

1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

дисциплина входит в состав профессионального цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики.

1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:

анализировать условия работы деталей машин и механизмов; оценивать их работоспособность;

производить статический, кинематический и динамический расчеты механизмов и машин;

определять внутренние напряжения в деталях машин и элементах конструкций;

проводить технический контроль и испытания оборудования;

В результате освоения дисциплины студент должен знать:

общие законы статики и динамики жидкостей и газов, основные законы термодинамики;

основные аксиомы теоретической механики, кинематику движения точек и твердых тел, динамику преобразования энергии в механическую работу, законы трения и преобразования качества движения, способы соединения деталей в узлы и механизмы

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ОПОП по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, овладению общими (ОК), профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2)

Аннотация дисциплины ОП.03 Электроника и электротехника

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, разработанной в соответствии с ФГОС СПО.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.06 Эксплуатация транспортного электрооборудования и средств автоматики (базовый уровень).

1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

дисциплина входит в состав профессионального цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики.

1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:

производить измерения электрических величин, включать электротехнические приборы, аппараты, машины, управлять ими и контролировать их эффективную и безопасную работу, устранять отказы и повреждения электрооборудования.

В результате освоения дисциплины студент должен знать:

основные разделы электротехники и электроники, электрические измерения и приборы, микропроцессорные средства измерений.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ОПОП по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, овладению общими (ОК), профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2)

1.3. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

Аннотация дисциплины ОП.04 Материаловедение

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, разработанной в соответствии с ФГОС СПО.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.06 Эксплуатация транспортного электрооборудования и средств автоматики

1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

дисциплина входит в состав профессионального цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики.

1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:

анализировать структуру и свойства материалов; строить диаграммы состояния двойных сплавов; давать характеристику сплавам;

В результате освоения дисциплины студент должен знать:

строение и свойства конструкционных и эксплуатационных материалов, применяемых при ремонте, эксплуатации и техническом обслуживании;

сущность явлений, происходящих в материалах в условиях эксплуатации изделия.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ОПОП по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, овладению общими (ОК), профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2)

Аннотация дисциплины ОП. 05 Метрология и стандартизация

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, разработанной в соответствии с ФГОС СПО..

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.06 Эксплуатация транспортного электрооборудования и средств автоматики

1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

дисциплина входит в состав профессионального цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики.

1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:

пользоваться средствами измерений физических величин;

соблюдать технические регламенты, правила, нормы и стандарты;

учитывать погрешности при проведении судовых измерений, исключать грубые погрешности в серии измерений, пользоваться стандартами, комплексами стандартов и другой нормативной документацией;

В результате освоения дисциплины студент должен знать:

основные понятия и определения метрологии, стандартизации;

принципы государственного метрологического контроля и надзора;

принципы построения международных и отечественных технических регламентов, стандартов, область ответственности различных организаций, имеющих отношение к метрологии и стандартизации;

правила пользования техническими регламентами, стандартами, комплексами стандартов и другой нормативной документацией в области водного транспорта, требования международной системы стандартизации, Международной морской организации, Международного союза электросвязи и других организаций, задающих стандарты;

основные цели, задачи, порядок проведения освидетельствования и сертификации системы безопасности компаний судов.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ОПОП по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, овладению общими (ОК), профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2)

Аннотация дисциплины ОП 06 Теория и устройство судна

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «07» мая 2014 г. № 444.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики

1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Дисциплина входит в состав профессионального цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики.

1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:

применять информацию об остойчивости судна, диаграммы, устройства и компьютерные программы для расчета остойчивости в неповрежденном состоянии судна и в случае частичной потери плавучести;

В результате освоения дисциплины студент должен знать:

основные конструктивные элементы судна, геометрию корпуса и плавучесть судна, изменение технического состояния корпуса во времени и его контроль, основы прочности корпуса;

судовые устройства и системы жизнеобеспечения и живучести судна;
требования к остойчивости судна;
теорию устройства судна для расчета остойчивости, крена, дифферента, осадки и других мореходных качеств;
маневренные, инерционные и эксплуатационные качества, ходкость судна, судовые движители, характеристики гребных винтов, условия остойчивости в неповрежденном состоянии для всех условий загрузки;
техническое обслуживание судна.

Знание, понимание и профессионализм (таблица А-II/2 Кодекса ПДМНВ-78 с поправками)

Знание и способность объяснить, где искать повреждения и дефекты, наиболее часто причиненные из-за погрузки и выгрузки, коррозии, тяжелых погодных условий.

Способность указать, какие части судна должны быть осмотрены каждый раз для того, чтобы охватить все части за определенный период времени.

Определять те элементы конструкции судна, которые являются критическими для безопасности судна.

Указать причину коррозии в грузовых помещениях и балластных танках, и как коррозию можно определить и предотвратить.

Знание процедур проведения проверок.

Способность объяснить, как обеспечить надежное выявление дефектов и повреждений.

Понимание цели «Расширенной программы освидетельствования».

Рабочее знание и применение информации об остойчивости, посадке и напряжениях; диаграмм и устройств для расчета напряжений корпуса.

Понимание основных действий, которые должны предприниматься в случае частичной потери плавучести.

Понимание основ водонепроницаемости.

Общее знание основных конструктивных элементов судна и надлежащее название их частей.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности 26.02.03 Судовождение и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2, 3.3).

Аннотация дисциплины ОП. 12 Безопасность жизнедеятельности

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, разработанной в соответствии с ФГОС СПО,

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.06 Эксплуатация транспортного электрооборудования и средств автоматики

1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

дисциплина входит в состав профессионального цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики.

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:

организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций;

предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту;

использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения; применять первичные средства пожаротушения;

ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной специальности;

применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в соответствии с полученной специальностью;

владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы;

оказывать первую помощь пострадавшим;

В результате освоения дисциплины студент должен знать:

принципы обеспечения устойчивости объектов экономики, прогнозирования развития событий и оценки последствий при техногенных чрезвычайных ситуациях и стихийных явлениях, в том числе в условиях противодействия терроризму как серьезной угрозе национальной безопасности России;

основные виды потенциальных опасностей и их последствия в профессиональной деятельности и быту, принципы снижения вероятности их реализации;

основы военной службы и обороны государства;

задачи и основные мероприятия гражданской обороны; способы защиты населения от оружия массового поражения;

меры пожарной безопасности и правила безопасного поведения при пожарах;

организацию и порядок призыва граждан на военную службу и поступления на нее в добровольном порядке;

основные виды вооружения, военной техники и специального снаряжения, состоящих на вооружении (оснащении) воинских подразделений, в которых имеются военно-учетные специальности, родственные специальностям СПО;

область применения получаемых профессиональных знаний при исполнении обязанностей военной службы;

порядок и правила оказания первой помощи пострадавшим.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ОПОП по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, овладению общими (ОК), профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2)

ПМ 00. ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ МОДУЛИ

ПМ 01. ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ СУДОВОГО ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ И СРЕДСТВ АВТОМАТИКИ

Аннотация МДК.01.01 Эксплуатация и ремонт судовых электрических машин, электроэнергетических систем и электроприводов, электрических систем автоматики и контроля

Рабочая программа МДК – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, разработанной в соответствии с ФГОС СПО.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.06 Эксплуатация транспортного электрооборудования и средств автоматики

1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

дисциплина входит в состав профессионального цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики.

1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины студент должен приобрести знания, понимания и профессионализм в соответствии с МК ПДНВ 78 с поправками (таблица А-III/б):

- безопасная эксплуатация и техническое обслуживание высоковольтных систем, включая знания особых технических типов высоковольтных систем и опасностей, связанных с работами с напряжением более 1000 вольт;
- требования по безопасности при работе с судовыми электрическими системами, включая требуемое отключение оборудования до того, как персонал получит разрешение на работу с таким оборудованием;
- техническое обслуживание и ремонт оборудования электрических систем, распределительных щитов, электродвигателей, генераторов, электрических систем постоянного тока и оборудования;
- обнаружение электрических неисправностей, нахождение отказов и меры по предотвращению поражений.
- устройство и эксплуатация испытательного и измерительного оборудования электрических цепей;
- функции и проверки характеристик следующего оборудования и их конфигурация: системы мониторинга, устройства автоматического контроля,
- устройства защиты;
- интерпретация электрических и электронных диаграмм;

- безопасное отключение оборудования и связанных с ним систем, требуемое до того, как персонал получит разрешение на работу с такими установками или оборудованием;
- практическое знание проверок, технического обслуживания, нахождения неисправностей в ремонте;
- проверки, обнаружение неисправностей, обслуживание и возврат в рабочее состояние электрического и электронного оборудования управления.

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:

- производить пуск синхронных генераторов в работу, перераспределять активную и реактивную мощность между генераторами, разгружать и выводить синхронный генератор из работы, определять работоспособность систем защиты генераторов;
- определять работоспособность синхронных генераторов, восстанавливать систему возбуждения, контролировать износ щеток цепи возбуждения;
- производить необходимые замеры, как в электрических силовых цепях, так и контрольные замеры сопротивления изоляции и сопротивления заземления, производить замену неисправной коммутационной аппаратуры, измерительных приборов и устройств расширения пределов измерения на силовых щитах;
- производить внутренний и внешний монтаж кабелей, производить ремонт главного распределительного щита и аварийного распределительного щита как без напряжения, так и под напряжением, производить измерения электрических величин, включать электротехнические приборы, аппараты, машины, управлять ими и контролировать их эффективную и безопасную работу;
- анализировать условия работы судовых электроприводов; выполнять правила технической эксплуатации;
- оценивать текущее состояние элементов и функциональных устройств судовой автоматики, производить их текущее и регламентное обслуживание;
- производить дефектацию и возможный на судне ремонт электрических машин переменного и постоянного тока, электрических коммутационных аппаратов с выявлением неисправности и принятием решения об их дальнейшей эксплуатации; выполнять правила технической эксплуатации, техники безопасности, проводить противопожарные мероприятия при эксплуатации судового электрооборудования; знать:
- устройство электрических машин постоянного и переменного тока, их характеристики и режимы работы, режимы пуска, торможения и регулирования оборотов машин постоянного и переменного тока, особенности работы электрических машин в составе агрегатов с тиристорными преобразователями;
- судовые трансформаторы, их устройство, характеристики и режимы работы, испытательные режимы холостого хода и короткого замыкания трансформаторов, эксплуатацию трансформаторов;
- судовые электроэнергетические системы, электроприводы, гребные электрические установки, судовые системы контроля, связи, виды энергетических установок судна, основные агрегаты и вспомогательные механизмы, режимы их работы, эксплуатацию судовых энергетических установок;
- устройство машин судового привода, режимы пуска, торможения и регулирования

оборотов в составе судового электропривода, схемы управления электроприводом постоянного и переменного тока компрессоров, вентиляторов, лебедок, вспомогательных судовых механизмов, статические и динамические режимы работы, особенности работы в составе агрегатов с полупроводниковыми преобразователями;

- структуру судовой автоматизированной электроэнергетической системы, узлы регулирования активной, реактивной мощности и частоты, особенности распределения активных и реактивных мощностей при работе синхронных генераторов в параллель, состав и устройство главного и аварийного распределительных щитов;

- порядок и сроки проведения различных видов ремонтных и профилактических работ электрооборудования судов, основные положения теории надежности, порядок проведения, необходимые материалы и инструменты для ремонта электрических машин, электрических аппаратов и электрических сетей

Содержание МДК должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ОПОП по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, овладению общими (ОК), профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2)

ПМ 02. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ КОЛЛЕКТИВА ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

Аннотация МДК 02.01 Основы управления коллективом исполнителей

Рабочая программа МДК – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, разработанной в соответствии с ФГОС СПО.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.06 Эксплуатация транспортного электрооборудования и средств автоматики

1.1. Место МДК в структуре основной профессиональной образовательной программы:

дисциплина входит в состав профессионального цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики.

1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины студент должен приобрести компетентности, знания понимание и профессионализм, в соответствии с МК ПДНВ 78 с поправками (таблица АIII/б):

- применение навыков лидерства и подготовки.

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:

– рационально организовывать рабочие места, участвовать в расстановке кадров, обеспечивать их предметами и средствами труда;

- рассчитывать по принятой методике основные производственные показатели, характеризующие эффективность выполняемых работ; планировать работу исполнителей;
- инструктировать и контролировать исполнителей на всех стадиях работ;
- принимать и реализовывать управленческие решения;
- мотивировать работников на решение производственных задач;
- управлять конфликтными ситуациями, стрессами и рисками;
- обеспечивать соблюдение правил безопасности труда и выполнение требований производственной санитарии;
- применять компьютерные и телекоммуникационные средства;
- использовать необходимые нормативно-правовые документы;
- знать:
 - современные технологии управления работы коллектива исполнителей;
 - основы организации и планирования деятельности работы коллектива исполнителей;
 - принципы, формы и методы организации производственного и технологического процессов на производстве;
 - характер взаимодействия с другими подразделениями;
 - функциональные обязанности работников и руководителей;
 - принципы делового общения в коллективе;
 - основы конфликтологии;
 - основные производственные показатели работы организации отрасли и ее структурных подразделений;
 - методы планирования, контроля и оценки работ исполнителей;
 - виды, формы и методы мотивации персонала, в т.ч. материальное и нематериальное стимулирование работников;
 - методы оценивания качества выполняемых работ;
 - деловой этикет;
 - особенности менеджмента в области профессиональной деятельности;
 - методы осуществления мероприятий по предотвращению производственного травматизма и профессиональных заболеваний.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ОПОП по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, овладению общими (ОК), профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2)

ПМ 03. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЛАВАНИЯ

МДК 03.01. «Безопасность жизнедеятельности на судне и транспортная безопасность»

Аннотация МДК Безопасность жизнедеятельности на судне

Рабочая программа МДК является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «07» мая 2014 г. № 444.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки

1.1. Место МДК 02.01. в структуре основной профессиональной образовательной программы:

МДК входит в состав профессионального цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики.

1.2. Цели и задачи МДК – требования к результатам освоения МДК:

В результате изучения МДК обучающийся должен уметь:

- действовать при различных авариях;
- применять средства и системы пожаротушения;
- применять средства по борьбе с водой;
- пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия;
- применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях;
- производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов;
- управлять коллективными спасательными средствами;
- устранять последствия различных аварий;
- обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства;
- предотвращать неразрешенный доступ на судно;
- оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи.

В результате изучения МДК обучающийся должен знать:

- нормативно-правовые документы в области безопасности плавания и обеспечения транспортной безопасности;
- расписание по тревогам, виды и сигналы тревог;
- организацию проведения тревог;
- порядок действий при авариях;
- мероприятия по обеспечению противопожарной безопасности на судне;
- виды и химическую природу пожара;
- виды средств и системы пожаротушения на судне;
- особенности тушения пожаров в различных судовых помещениях;
- виды средств индивидуальной защиты;
- мероприятия по обеспечению непотопляемости судна;
- методы восстановления остойчивости и спрямления аварийного судна;
- виды и способы подачи сигналов бедствия;
- способы выживания на воде;
- виды коллективных и индивидуальных спасательных средств и их снабжения, включая переносную радиоаппаратуру, аварийные радиобуи и пиротехнику;

устройства спуска и подъема спасательных средств;
порядок действий при поиске и спасании;
порядок действий при оказании первой медицинской помощи;
мероприятия по обеспечению транспортной безопасности;
комплекс мер по предотвращению загрязнения окружающей среды.

Знание, понимание и профессионализм (таблица А-II/2 Кодекса ПДМНВ-78 с поправками)

Процедуры действий:

Меры предосторожности для защиты и безопасности пассажиров в чрезвычайных ситуациях.

Меры действий после столкновения или посадки на мель; первоначальная оценка повреждения и борьба за живучесть.

Правильное понимание процедур, которым нужно следовать при спасании людей, терпящих бедствие в море; оказание помощи судну, терпящему бедствие; меры, принимаемые в случаях аварий, возникающих в порту.

Поиск и спасание:

Знание содержания ИАМСАР.

Предотвращение загрязнения окружающей среды и процедуры борьбы с загрязнением:

Знание мер предосторожности, которые необходимо предпринимать для предотвращения загрязнения морской окружающей среды.

Процедуры по борьбе с загрязнением и все связанное с этим оборудование. Важность заблаговременных мер по защите морской окружающей среды.

Противопожарная безопасность и средства пожаротушения:

Знание противопожарной безопасности.

Умение организовывать учения по борьбе с пожаром.

Знание видов и химической природы возгорания.

Знание систем пожаротушения.

Знание действий, которые должны предприниматься в случае пожара, включая пожары топливных систем.

Спасание людей средствами собственного судна:

Умение организовывать учению по оставлению судна и умение обращаться со спасательными шлюпками, спасательными плотами и дежурными шлюпками, приспособлениями и устройствами для их спуска на воду и их оборудованием, включая радиооборудование спасательных средств, спутниковые АРБ, транспондеры, используемые при поиске и спасании, гидрокостюмы и теплозащитные средства.

Знание техники выживания в море.

Медицинская помощь:

Практическое применение руководств по медицинской помощи и советов, направляемых по радио, включая умение предпринять эффективные меры на основе этих знаний при несчастных случаях или заболеваниях, типичных для судовых условий.

Знание техники личного сохранения жизни.

Знание предотвращения пожара и способность борьбы с пожаром.

Знание элементарной первой медицинской помощи.

Знание личной безопасности и социальной ответственности.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, разработанной в соответствии и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2,3.3).

ПМ 04. ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ОДНОЙ ИЛИ НЕСКОЛЬКИМ ПРОФЕССИЯМ РАБОЧИХ, ДОЛЖНОСТЯМ СЛУЖАЩИХ

Аннотация МДК 04.01 Выполнение работ по профессии 14718 Моторист (машинист)

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики разработанной в соответствии с ФГОС СПО

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики

1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

дисциплина входит в состав профессионального модуля основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики

1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:

- Обеспечивать безопасность судна при несении машинной вахты в различных условиях обстановки.
- Производить техническое обслуживание судовых механизмов.
- Эксплуатировать главные и вспомогательные механизмы судна и их системы управления

- Эксплуатировать насосы и их системы управления.
- Читать и понимать значения показаний приборов.
- Вести наблюдение за эксплуатацией механического оборудования и систем в процессе несения машинной вахты.
- Проводить процедуры несения вахты в машинном отделении (Конвенция ПДНВ-78 с поправками, таблица А- III/4)

В результате освоения дисциплины студент должен знать:

- Обязанности моториста по эксплуатации и обслуживанию судовой энергетической установки
- Нормативные эксплуатационно-технические показатели работы судовой энергетической установки, оборудования и систем.
- Основные принципы несения безопасной машинной вахты
- Терминологию, применяемую в машинном отделении, и названия механизмов и оборудования (Конвенция ПДНВ-78 с поправками, таблица А- III/4)

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ОПОП по специальности 26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических установок и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2.1)

ВАРИАТИВНАЯ ЧАСТЬ ЦИКЛОВ ОПОП

Аннотация дисциплины ОП.07 Механизмы и системы судна

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, разработанной в соответствии с ФГОС СПО. Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.06 Эксплуатация транспортного электрооборудования и средств автоматики .

1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

дисциплина входит в состав вариативной части циклов основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики.

1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:

- нести вахту в машинно-котельном отделении;

- производить техническое обслуживание энергетической установки и ее систем;
- вести контроль работы судовых энергетических установок;
- выполнять работы по ремонту судовой энергетической установки;
- выполнять правила технической эксплуатации и техники безопасности.

В результате освоения дисциплины студент должен знать:

- правила технической эксплуатации судовых энергетических установок;
- правила техники безопасности при техническом обслуживании энергооборудования;
- приборы контроля, используемые при контроле работы установки;
- методы диагностики и оценки технического состояния энергетических установок;
- требования Регистра к судовым энергетическим установкам.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ОПОП по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, овладению общими (ОК), профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2)

Аннотация дисциплины ОП.08 Судовые информационные измерительные системы

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, разработанной в соответствии с ФГОС СПО.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики

1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

дисциплина входит в состав вариативной части циклов основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики.

1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:

- оценивать текущее состояние элементов и функциональных устройств судовой автоматики, производить их текущее и регламентное обслуживание.

В результате освоения дисциплины студент должен знать:

- устройство, принцип действий датчиков, реле, сельсинов, вращающихся трансформаторов, магнитных усилителей, исполнительных устройств систем автоматики.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ОПОП по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, овладению общими (ОК), профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2)

Аннотация дисциплины ОП.09 Охрана труда

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, разработанной в соответствии с ФГОС СПО. Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики.

1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

дисциплина входит в состав вариативной части основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики

1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

- Вести документацию установленного образца по охране труда, соблюдать сроки ее заполнения и условия хранения;
- Использовать противопожарную технику, средства коллективной и индивидуальной защиты;
- Определять и проводить анализ опасных и вредных факторов в сфере профессиональной деятельности;
- Применять безопасные приемы труда на территории организации и в производственных помещениях;
- Соблюдать правила безопасности труда, производственной санитарии и пожарной безопасности.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

- Законодательство в области охраны труда;
- Нормативные документы по охране труда и здоровья, основы профгигиены, профсанитарии и пожаробезопасности;
- Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, личной и производственной санитарии и противопожарной защиты;
- Правовые и организационные основы охраны труда в организации;
- Права и обязанности работников в области охраны труда;
- Систему мер по безопасной эксплуатации опасных производственных объектов и снижению вредного воздействия на окружающую среду;
- Профилактические мероприятия по технике безопасности и производственной санитарии;
- Возможные опасные и вредные факторы и средства защиты;

- Категорирование производств по взрывопожаробезопасности;
- Основные причины возникновения пожаров и взрывов;
- Меры предупреждения пожаров и взрывов;
- Общие требования безопасности на территории организации и в производственных помещениях;
- Правила безопасной эксплуатации установок и аппаратов

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ОПОП по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2).

Аннотация дисциплины ОП.10 Правовые основы профессиональной деятельности

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «07» мая 2014 г. № 444.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики

1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Дисциплина входит в состав профессионального цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики.

1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:

- определять административные правонарушения и административную ответственность;
- оформлять нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа;
- применять правовые акты по обеспечению безопасности судоходства.

В результате освоения дисциплины студент должен знать:

- понятие правового регулирования в сфере профессиональной деятельности;
- правовое положение субъектов предпринимательской деятельности;
- организационно-правовые формы юридических лиц;
- дисциплинарную и материальную ответственность работника;
- административные и уголовные правонарушения и административную и уголовную ответственность;
- права социальной защиты граждан;
- правовой статус судна;

- международно-правовой режим морских пространств;
- международные и национальные нормы по квалификации и комплектованию судового экипажа;
- правовые основы коммерческой эксплуатации судов;
- нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа;
- правовое регулирование хозяйственных операций;
- правовые акты по обеспечению безопасности мореплавания и судоходства;
- правовое регулирование при чрезвычайных обстоятельствах;
- основы страхования;
- порядок разрешения имущественных споров;
- способы защиты интересов граждан и судов.

4.4. Программы учебной и производственной практик

Аннотация «Учебной и производственной практики»

Рабочая программа учебной и производственной практики является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, разработанной в соответствии с ФГОС СПО.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.06 Эксплуатация транспортного электрооборудования и средств автоматики

Задачи учебной и производственной практики:

- дать основы практических знаний в области технического обслуживания и ремонта электрооборудования морских судов для осуществления профессиональной деятельности судового электромеханика;
- научить выполнять техническую эксплуатацию и обслуживание электрооборудования и средств автоматики морских судов в соответствии с требованиями Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года (ПДМНВ-78) с поправками, профессиональным регламентом, правилами техники безопасности и охраны окружающей среды

Процесс прохождения практики направлен на формирование и развитие у студента следующих компетентностей в соответствии с МК ПДНВ78 с поправками (таблица А-III/б):

- контроль работы электрических, электронных установок;
- работа с компьютером и компьютерными сетями на судах;
- использование английского языка в устной и письменной форме;
- использование внутрисудовой связи;
- техническое обслуживание и ремонт электрического и электронного оборудования;
- техническое обслуживание и ремонт систем автоматизации и управления главной двигательной установкой и вспомогательными механизмами;

- *техническое обслуживание и ремонт навигационного оборудования мостика и судовых систем связи;*
- *техническое обслуживание и ремонт электрических, электронных устройств и систем управления палубных механизмов и оборудования обращения с грузом;*
- *техническое обслуживание и ремонт систем управления и безопасности оборудования жизнеобеспечения;*
- *обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения;*
- *предотвращение, контроль и борьба с пожарами на судах;*
- *эксплуатация спасательных средств;*
- *оказание первой медицинской помощи на судне;*
- *применение навыков лидерства и подготовки;*
- *способствовать безопасности персонала судна.*

По окончании учебной и производственной практики студент должен знать:

- Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации, Устав службы на судах речного флота, Устав о дисциплине работников речного транспорта, Кодекс морского транспорта Российской Федерации;
- устройство и основные конструктивные особенности судна;
- назначение и принцип действия палубных механизмов, судовых устройств, общесудовых систем;
- судовую терминологию;
- правила эксплуатации и технического обслуживания судового энергетического оборудования, вспомогательных механизмов и систем судового электрооборудования и автоматики, технологию ремонта и монтажа, методы нахождения и устранения неисправностей судового электрооборудования и автоматики;
- правила эксплуатации судовых электроэнергетических систем и методы диагностики судового электрооборудования и автоматики;
- обязанности по судовым тревогам и судовому расписанию;
- правила охраны труда на судах;
- требования Российского Речного Регистра, Российского Морского Регистра Судоходства к судовому электрооборудованию и автоматике;
- требования Международной конвенции ПДМНВ 78 с поправками в отношении эксплуатации и технического обслуживания судового электрооборудования и автоматики;
- конструкции, устройство, принцип работы, параметрический анализ функционирования судового электрооборудования и автоматики;

уметь:

- выполнять технологические операции на палубных механизмах и общесудовые и аварийные работы;
- выполнять мероприятия по обеспечению живучести и безопасности судна;

- пользоваться судовыми индивидуальными и коллективными средствами пожаротушения и аварийно-спасательным имуществом;
- обеспечивать соблюдение правил безопасности труда и выполнение требований производственной санитарии;
- оказывать доврачебную помощь пострадавшим;
- пользоваться нормативной справочной литературой, контрольно-измерительными приборами, инструментами и средствами диагностики;
- выполнять технические расчеты по специальности;
- обеспечивать оптимальные режимы и безаварийную работу судового электрооборудования и автоматики, судовых электроэнергетических систем;
- выполнять работы по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту судового электрооборудования и автоматики;
- производить контроль состояния и испытание судового электрооборудования и автоматики;
- нести вахту на ходу, при маневрах и на стоянке в порту.

Содержание практики должно быть ориентировано на освоение профессиональных модулей ОПОП по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, овладению общими (ОК), профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2) и компетентностями в соответствии с требованиями Международной Конвенции и Кодекса ПДМНВ-78 с поправками (таблица А-III/6) (см. п. 3.4).

Количество часов на освоение программы учебной практики: 7 недель

Количество часов на освоение программы производственной практики: 35 недель